

Naam hygiëneprotocolprotocol	Vervoer van broedeieren en eendagskuikens	Versie: 1.1
Betrokken sectorpartijen	Avined	Datum: 03-11-2020
Betreft dierziekte	HPAI	Pagina 1 van 7

Opgesteld door:

AVINED
Postbus 2703
3430 GC Nieuwegein
info@avined.nl
www.avined.nl



Goedgekeurd door:

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
*Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit*

Datum goedkeuring:

03-11-2020

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van broedeieren en eendagskuikens	Versie: 1.1
Betrokken sectorpartijen	Avined	Datum: 03-11-2020
Betreft dierziekte	HPAI	Pagina 2 van 7

1 Algemeen

1.1 Achtergrond

Tijdens de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte, zoals mond-en-klauwzeer (MKZ), klassieke varkenspest (KVP), Afrikaanse varkenspest (AVP) en aviaire influenza (AI) worden maatregelen geïmplementeerd door middel van algemene regelgeving. In deze regelgeving kan de aan- en afvoer (vervoer) van levende dieren en producten (in bepaalde gebieden) verboden zijn, tenzij er wordt gewerkt volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol.

1.2 Afspraken

Hygiëneprotocollen worden door de sector opgesteld en door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) beoordeeld en voorlopig goedgekeurd. De definitieve goedkeuring wordt pas gegeven wanneer er daadwerkelijk een uitbraak van een besmettelijke dierziekte volgens artikel 15 van de GWWD wordt bevestigd en wanneer meer epidemiologische gegevens beschikbaar zijn.

Een goede voorbereiding door de verschillende (sector)partijen is van groot belang voor een snelle afwikkeling van de definitieve goedkeuring tijdens een crisis/uitbraak. Om de afhandeling van de protocollen goed en snel te laten verlopen, is het van belang dat protocollen sectorbreed worden ontwikkeld. Er moet uitgebreid aandacht worden besteed aan de maatregelen ten aanzien van de reiniging & ontsmetting (R&O) van onder andere bedrijfsruimtes, laad-/losplaatsen, voertuigen en gebruiksvoorwerpen en de persoonlijke hygiëne van personeel en/of bezoekers.

Het voorliggende protocol is opgesteld om de voorwaarden vast te leggen waaronder broedeieren naar een broederij en eendagskuikens vanaf een broederij mogen worden getransporteerd. De (sector)partijen zijn zelf verantwoordelijk voor het ontwikkelen van de hygiëneprotocollen.

Na de (voorlopige) goedkeuring zal de NVWA zorgdragen voor publicatie op het NVWA internet, zodat deze protocollen door alle sector gerelateerde partijen kunnen worden geraadpleegd en gebruikt. De actuele situatie tijdens een uitbraak kan ertoe leiden dat protocollen nog moeten worden aangepast.

Het updaten van de protocollen is een verantwoordelijkheid van de sector. Die zal bij een tussentijdse wijziging of na het verstrijken van maximaal 4 jaar het protocol opnieuw ter goedkeuring aan de NVWA moeten aanbieden.

2 Doel en toepassingsgebied

2.1 Doel

Op correcte en verantwoorde wijze broedeieren transporteren naar een broederij en eendagskuikens afvoeren vanaf een broederij.

2.2 Toepassingsgebied

Dit hygiëneprotocol is ten tijde van een HPAI-situatie in Nederland van toepassing op transporten van:

- broedeieren van een pluimveebedrijf naar een broederij of een bedrijf waar kuikens in de stal uitkomen
- eendagskuikens van een broederij naar een pluimveebedrijf.

3 Wettelijke basis en definities

3.1 Wetgeving

- Gezondheids- en welzijnswet voor dieren.
- Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten, en zoönosen en TSE's
- Regeling maatregelen preventie vogelgriep 2020

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van broedeieren en eendagskuikens	Versie: 1.1
Betrokken sectorpartijen	Avined	Datum: 03-11-2020
Betreft dierziekte	HPAI	Pagina 3 van 7

- Richtlijn 2005/94/EG (AI)
- De regelingen inzake maatregelen beschermings- en toezichtsgebieden hoogpathogene vogelgriep ingesteld op basis van de richtlijn 2005/94/EG van 20-12-2005 betreffende communautaire maatregelen ter bestrijding van Aviaire Influenza

3.2 Definities

Dit protocol neemt de definities uit de regelgeving en regelingen over, zoals hierboven genoemd.

Ter verduidelijking wordt vermeld:

B/T-gebied: beschermings- /toezichtsgebied (de 3 en 10 kilometer zone rond een besmet bedrijf);

Aangewezen wasplaats: een door de NVWA aangewezen wasplaats voor reiniging en ontsmetting van vervoermiddelen. Zie voor de actuele lijst:

<https://www.nvwa.nl/documenten/communicatie/diversen/archief/2016m/geregistreerde-wasplaatsen-pluimvee>

3.3 Desinfectiemiddelen:

Het ontsmetten geschiedt met ontsmettingsmiddelen die voor dat doel zijn toegelaten op grond van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden.

Onder dit protocol dient een voor AI geschikt ontsmettingsmiddel gebruikt te worden. Dit betekent dat het middel geregistreerd is volgens de CTGB database die werkzaam zijn tegen Aujeszky, KVP en MKZ (en hierdoor dus ook tegen vogelgriep). Een voorbeeldlijst is in Bijlage I opgenomen.

4 transport van broedeieren

4.1 Algemeen

- Vervoer is slechts toegestaan voor zover dit op grond van de geldende regelgeving mogelijk is.
- De broedeieren worden in speciale vervoermiddelen vervoerd die alleen voor het vervoer van broedeieren worden of in vervoermiddelen die gebruikt worden voor zowel vervoer van broedeieren of eendagskuikens.

4.2 Voorafgaand aan het transport / laden

- Het vervoermiddel is op een aangewezen wasplaats gereinigd en ontsmet.
- Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek.

4.3 Laden

- Het bezoekersprotocol van het laadadres wordt strikt gevolgd;
- De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het laadadres bij het laden, dan wel een wegwercoverall;
- De handen worden voor het begin van het laden met water en zeep gewassen;
- Zowel de chauffeur als het vervoermiddel komt niet in contact met het leefgebied van het pluimvee;
- Na het laden worden de handen opnieuw met water en zeep gewassen;
- De bedrijfsoverall en -schoeisel worden uitgetrokken en achtergelaten op het bedrijf. Indien van toepassing, wordt de wegwercoverall weggegooid in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
- Op het erf van het pluimveebedrijf worden de banden, wielkasten en treeplanken gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel.

4.4 Lossen

- Het bezoekersprotocol van het losadres wordt strikt gevolgd;
- De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het losadres bij het laden, dan wel een wegwercoverall;
- De handen worden voor het begin van het laden met water en zeep gewassen;
- Na het lossen worden de handen opnieuw met water en zeep gewassen;

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van broedeieren en eendagskuikens	Versie: 1.1
Betrokken sectorpartijen	Avined	Datum: 03-11-2020
Betreft dierziekte	HPAI	Pagina 4 van 7

- De bedrijfsoverall en -schoeisel worden uitgetrokken en achtergelaten op het bedrijf. Indien van toepassing, wordt de wegwerpoverall weggegooid in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.

4.5 R&O transportmiddel na het lossen van de broedeieren

- Zo spoedig mogelijk na het lossen wordt de wagen gereinigd en op een aangewezen wasplaats.

4.6 Logboek:

De chauffeur van het vervoersmiddel houdt een logboek bij. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader orde op de onderneming, waartoe de vervoereenheid behoort, worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden. Van elk transport zijn de onderstaande gegevens bekend:

- Naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger
- Datum en tijdstip van laden en lossen
- De gereden route
- Plaats, datum en tijdstip van R&O en gebruikt ontsmettingsmiddel
- De aantallen en soort vervoerde broedeieren.

5 transport van eendagskuikens

5.1 Algemeen

- Vervoer is slechts toegestaan voor zover dit op grond van de geldende regelgeving mogelijk is.
- De eendagskuikens worden in speciale vervoersmiddelen vervoerd die alleen voor het vervoer van eendagskuikens worden gebruikt of in vervoermiddelen die gebruikt worden voor zowel vervoer van broedeieren of eendagskuikens.

5.2. Voorafgaand aan het transport / laden

- Het vervoermiddel is op een aangewezen wasplaats volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol gereinigd en ontsmet.
- Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek.

5.3 Laden

- Het bezoekersprotocol van het laadadres wordt strikt gevolgd;
- De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het laadadres bij het laden, dan wel een wegwerpoverall;
- De handen worden voor het begin van het laden met water en zeep gewassen;
- Na het laden worden de handen opnieuw met water en zeep gewassen;
- De bedrijfsoverall en -schoeisel worden uitgetrokken en achtergelaten op het bedrijf. Indien van toepassing, wordt de wegwerpoverall weggegooid in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
- De banden, wielkasten en treeplanken worden gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel.

5.4 Lossen

- Het bezoekersprotocol van het losadres wordt strikt gevolgd;
- De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het losadres bij het laden, dan wel een wegwerpoverall;
- De handen worden voor het begin van het laden met water en zeep gewassen;
- Zowel de chauffeur als het vervoermiddel komt niet in contact met het leefgebied van het pluimvee;
- Na het lossen worden de handen opnieuw met water en zeep gewassen;
- De bedrijfsoverall en -schoeisel worden uitgetrokken en achtergelaten op het bedrijf. Indien van toepassing, wordt de wegwerpoverall weggegooid in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
- Op het erf van het pluimveebedrijf worden de banden, wielkasten en treeplanken gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel.

5.5 R&O transportmiddel na het lossen van de eendagskuikens

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van broedeieren en eendagskuikens	Versie: 1.1
Betrokken sectorpartijen	Avined	Datum: 03-11-2020
Betreft dierziekte	HPAI	Pagina 5 van 7

Zo spoedig mogelijk na het lossen wordt de wagen gereinigd en ontsmet op een aangewezen wasplaats.

5.6 **Logboek:**

De chauffeur van het vervoersmiddel houdt een logboek bij. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader orde op de onderneming, waartoe de vervoereenheid behoort, worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden. Van elk transport zijn de onderstaande gegevens bekend:

- Naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger
- Naam, adres, plaats (ophaal en afleveradres) van de bezochte bedrijven
- Datum en tijdstip van laden en lossen
- De gereden route
- Plaats, datum en tijdstip van R&O en gebruikt ontsmettingsmiddel
- De aantallen en soort vervoerde broedeieren.

6 Bevoegdheden en verantwoordelijkheden

AVINED: verantwoordelijk voor de opstelling van het Hygiëneprotocol voor het transport van broedeieren en eendagskuikens.

NVWA: bevoegd tot het goedkeuren van genoemd protocol.

7 Divers

Voor chauffeurs is een korte handleiding opgesteld. Deze handleiding is in Bijlage II opgenomen en vloeit met name voort uit hoofdstuk 5 en 6 van het onderhavige protocol.

8 Versiebeheer

Versie	Datum	Redacteur	Toelichting op wijziging
1	03-12-2014	AVINED/AS	Definitieve versie
	2017	NVWA	Concept versie i.v.m. intrekken maatregelen HPAI
1.1	3-11-2020	AVINED NVWA	Aangepast n.a.v. uitbraak A.I

Kenmerk document AVINED: 2014-006-N0001b

9 Overzicht bijlagen

Nr.	Titel
I	Voorbeeldlijst te gebruiken ontsmettingsmiddelen
II	Handleiding chauffeurs

Naam hygiëneprotocolprotocol	Vervoer van broedeieren en eendagskuikens	Versie: 1.1
Betrokken sectorpartijen	Avined	Datum: 03-11-2020
Betreft dierziekte	HPAI	Pagina 6 van 7

Bijlage I Voorbeeldlijst te gebruiken ontsmettingsmiddelen

Bijgaande lijst is conform de heden (17-11-2014) volgens de CTGB database betreffende middelen die werkzaam zijn tegen Aujeszky, Klassieke Varkens Pest en Mond en Klauw Zeer (en hierdoor dus ook tegen vogelgriep). Van de middelen die zijn nagegaan kan gemeld worden dat onderstaande middelen werkzaam zijn tegen vogelgriep (volgens de gebruikersvoorschriften bij de middelen die op de CTGB website staan). De link naar de CTGB database is per middel weergegeven, zodat u zelf het gebruikersvoorschrift bij het middel kan downloaden.

Opmerking 1:

Er is een onderscheid tussen middelen die gebruikt mogen worden voor veterinaire doeleinden (schoonmaak transportmiddelen) en voor gebruik in de sector voeding en levensmiddelen (bijv. schoonmaak transportbanden die met voedsel in aanraking zijn geweest).

Opmerking 2:

Alleen de middelen die al aangeduid stonden op de indertijd van PPE ontvangen lijst zijn gecontroleerd (de gehele CTGB database bevat 2500 middelen). In de database (<http://www.ctgb.nl/toelatingen>) kan op naam gezocht worden of een middel werkzaam is tegen de Aujeszky, MKZ en KVP (en dus tegen AI).

Kortom, op 17.11.2014 zijn onderstaande middelen bekeken in de CTGB database en daaruit bleek dat zij werkzaam zijn tegen de 3 bovengenoemde ziektes en dus ook tegen AI (deze middelen zijn alleen geschikt om te gebruiken voor veterinaire hygiëne-doeleinden):

Middelnaam	Link naar database
Actisan- 5 L	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8960
Apesin chlorine tablets	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13430
D50	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11920
DeLaval chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10662
Desbest 300	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13491
Halamid-d	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8241
INO DA	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=12191
MS Nofordes	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11964
MS Macrodes	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11965
MS Megades	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11948
P3 ansep chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=6377
P3 Incidin 07	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11301
P3-Incidin 03	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8688
P3-Incidin 05	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10072
Proxitane AHC	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11871
Zal perax II	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11950

De bovengenoemde desinfectiemiddelen zijn alleen geschikt om toe te passen op transportmiddelen en niet per definitie ook voor levensmiddelen (hiervoor dient in de CTGB database gekeken te worden naar middelen die onder de code PT04 vallen en geschikt zijn tegen Aujeszky, KVP en MKZ).

De middelen die op 17.11.2014 wel geschikt zijn voor zowel transportmiddelen als levensmiddelen, zijn:

Middelnaam	Link naar database
Actisan- 5 L	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8960
Apesin chlorine tablets	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13430
DeLaval chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10662
Halamid-d	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8241
P3 ansep chloortabletten	http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=6377

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van broedeieren en eendagskuikens	Versie: 1.1
Betrokken sectorpartijen	Avined	Datum: 03-11-2020
Betreft dierziekte	HPAI	Pagina 7 van 7

Bijlage II Handleiding chauffeurs

1. De chauffeur draagt er zorg voor dat het vervoermiddel op een aangewezen wasplaats volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol is gereinigd en ontsmet. Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek.
2. De chauffeur houdt zich aan het bezoekers- / hygiëneprotocol van de bedrijven die hij bezoekt.
3. De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het laad- /losadres, dan wel een wegwercoverall. Voorafgaand aan de werkzaamheden wast de chauffeur de handen met water en zeep.
4. De chauffeur noch het vervoermiddel komen in contact met het leefgebied van het pluimvee.
5. Na afloop van de werkzaamheden
 - wast de chauffeur de handen opnieuw met water en zeep
 - trekt de chauffeur de (wegwerp-)overall en schoeisel uit en gooit deze, indien van toepassing in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
 - worden de banden, wielkasten en treeplanken gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel (voordat het erf / terrein verlaten wordt).
6. Zo spoedig mogelijk na het lossen wordt de wagen gereinigd en ontsmet volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol, op een aangewezen wasplaats. Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek;
7. De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij met daarin de volgende gegevens:
 - Naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger
 - Naam, adres, plaats (ophaal en afleveradres) van de bezochte bedrijven
 - Datum en tijdstip van laden en lossen
 - De gereden route
 - Plaats, datum en tijdstip van R&O en gebruikt ontsmettingsmiddel
 - De aantallen en soort vervoerde broedeieren of eendagskuikens.

Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader orde op de onderneming, waartoe de vervoereenheid behoort, worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden.