

Naam protocol:	Vervoer pluimvee naar slachthuis	Versie:	1.3
Betrokken sector-partij(en)	Avined, met daarin verenigd LTO/NOP, NVP, NEPLUVI en ANEVEI	Datum:	07-02-2022
Betreft dierziekte(n)		Pagina:	1 van 5

Opgesteld door:

AVINED
Postbus 2703
3430 GC Nieuwegein
info@avined.nl
www.avined.nl



Goedgekeurd door:

Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht



Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Datum goedkeuring:

07-02-2022

Naam protocol:	Vervoer pluimvee naar slachthuis	Versie:	1.3
Betrokken sector-partij(en)	Avined, met daarin verenigd LTO/NOP, NVP, NEPLUVI en ANEVEI	Datum:	07-02-2022
Betreft dierziekte(n)		Pagina:	2 van 5

1 Algemeen

1.1 Achtergrond

Tijdens de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte, zoals mond-en-klauwzeer (MKZ), klassieke varkenspest (KVP), Afrikaanse varkenspest (AVP) en aviaire influenza (AI) worden maatregelen geïmplementeerd door middel van algemene regelgeving. In deze regelgeving kan de aan- en afvoer (vervoer) van levende dieren (in bepaalde gebieden) verboden zijn, tenzij er wordt gewerkt volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol. Dit hygiëneprotocol voor vervoer van (slacht)pluimvee komt tegemoet aan deze mogelijkheid.

1.2 Afspraken

Dit hygiëneprotocol is ontwikkeld door Avined. Hierin wordt beschreven voor transporteurs van slachtpluimvee hoe gewerkt moet worden bij het laden van pluimvee op een primair bedrijf en lossen bij een slachthuis ten tijde van de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte of in de periode vlak na de bestrijding hiervan. Hierbij is extra aandacht voor bioveiligheidsmaatregelen om de risico's met betrekking tot mogelijke verspreiding van dierziekten te minimaliseren.

Na de voorlopige goedkeuring publiceert de NVWA het Hygiëneprotocol op de NVWA website, zodat deze protocollen door alle sector gerelateerde partijen kunnen worden geraadpleegd en gebruikt. Hierbij wordt ook de datum van voorlopige goedkeuring vermeld. De actuele situatie tijdens een uitbraak kan ertoe leiden dat protocollen nog moeten worden aangepast.

Het updaten van dit protocol is een verantwoordelijkheid van Avined. Zij zullen bij een tussentijdse wijziging of na het verstrijken van maximaal 4 jaar het protocol opnieuw ter goedkeuring aan de NVWA moeten aanbieden.

2 Doel en toepassingsgebied

2.1 Doel

Het doel van dit hygiëneprotocol is om het laden van slachtpluimvee op een pluimveebedrijf en lossen van pluimvee op een pluimveeslachthuis op verantwoorde wijze uit te voeren met nodige bioveiligheidsmaatregelen om eventuele risico's van verspreiding van dierziekten te minimaliseren. Bij het laden en lossen van pluimvee gaat het alleen om die vervoersbewegingen die op dat moment in de heersende wet- en regelgeving zijn toegestaan onder voorwaarde van het werken middels een door de sector opgestelde hygiëneprotocol. De heersende wet- en regelgeving dienen volledig in acht te worden genomen. Met inachtneming van bovenstaande en daar waar er geen, nauwelijks of acceptabele risico's zich voor doen, is het mogelijk de normale bedrijfsvoering in de pluimveesector zoveel mogelijk handhaven.

2.2 Toepassingsgebied

Dit hygiëneprotocol is van toepassing op transporten van pluimvee naar een slachthuis uit een gebied waar vervoersbeperkingen gelden ten tijde van een AI-uitbraak.

3 Wettelijke basis en definities

3.1 Wetgeving

- Verordening (EU) 2016/429
- Gedelegeerde verordening (EU) 2020/687
- Regeling veterinaire maatregelen specifieke dierziekten of zoönosen

Naam protocol: Vervoer pluimvee naar slachthuis	Versie: 1.3
Betrokken sector-partij(en) Avined, met daarin verenigd LTO/NOP, NVP, NEPLUVI en ANEVEI	Datum: 07-02-2022
Betreft dierziekte(n)	Pagina: 3 van 5

- De regelingen inzake maatregelen beschermings- en bewakingszone hoogpathogene vogelgriep, ingesteld voor specifieke en toekomstige gebieden op basis van de Verordening (EU) 2016/429

3.2 Definities

Aangewezen wasplaats (pluimvee): een door de NVWA aangewezen wasplaats voor reiniging en ontsmetting van pluimvee-vervoermiddelen (incl. kratten en/of containers).

4 Werkwijze

4.1 Algemeen

- Transport van slachtpluimvee is slechts toegestaan voor zover dit op grond van de geldende regelgeving mogelijk is.
- De slachterij houdt een administratie bij met daarin de informatie conform bijlage 1.
- Het pluimvee worden in speciale vervoermiddelen vervoerd die alleen voor het vervoer van pluimvee worden gebruikt.

4.2. De chauffeur draagt tijdens het bedrijfsbezoek schoon, goed reinigbaar schoeisel en wegwerpkleding.

De chauffeur reinigt en ontsmet terstond na het opladen:

- Banden, wielkasten en treeplanken (kritische onderdelen) van het vervoermiddel én
- de bijbehorende voorwerpen.

Zowel de chauffeur als het vervoermiddel komt niet in contact met het leefgebied van het pluimvee;

Na afloop van de werkzaamheden

- wast de chauffeur de handen met desinfecterende zeep,
- ontsmet het schoeisel, en
- deponeert de wegwerpkleding en eventueel gedragen wegwerpschoeisel in een daarvoor door de pluimveehouder bestemde afvalcontainer en
- verlaat het erf.

De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij.

- Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader orde op de onderneming, waartoe de vervoereenheid behoort, worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden. Van elk transport zijn de onderstaande gegevens bekend:
 1. naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger;
 2. naam, adres, plaats (ophaal- en afleveradres) van de bezochte bedrijven;
 3. datum en tijdstip van laden en lossen;
 4. de gereden route;
 5. plaats, datum en tijdstip van reiniging en ontsmetting en gebruikt ontsmettingsmiddel;
 6. de aantallen dieren en type pluimvee.

4.3 R&O transportmiddel voorafgaand aan het laden

- Het vervoermiddel is op een aangewezen wasplaats gereinigd en ontsmet. Alle losse en verwijderbare voorwerpen (containers, kratten e.d.) zijn apart gereinigd en ontsmet;
- De R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel;

4.4 R&O transportmiddel na het lossen op de slachterij

- Direct na het lossen wordt de wagen op het losadres gereinigd en ontsmet. Wanneer het losadres niet een aangewezen wasplaats is, rijdt de chauffeur rechtstreeks door naar een aangewezen wasplaats om een tweede keer te reinigen en ontsmetten.
- Het reinigen en ontsmetten van transportmiddelen en kratten / containers vindt plaats overeenkomstig protocol behorende bij de wasplaats.
- Het ontsmetten geschiedt met ontsmettingsmiddelen die voor dat doel zijn toegelaten op grond van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden.

Naam protocol:	Vervoer pluimvee naar slachthuis	Versie:	1.3
Betrokken sector-partij(en)	Avined, met daarin verenigd LTO/NOP, NVP, NEPLUVI en ANEVEI	Datum:	07-02-2022
Betreft dierziekte(n)		Pagina:	4 van 5

5 Bevoegdheden en verantwoordelijkheden

5.1 Bevoegdheden

Avined is bevoegd om in overleg met de vertegenwoordigers van de pluimveesector dit hygiëneprotocol vast te stellen en te wijzigen.

5.2 Verantwoordelijkheden

Avined is verantwoordelijk voor de uiteindelijke goedkeuring van de hygiëneprotocolen voor pluimvee.

6 Divers

N.v.t.

7 Versiebeheer

Versie	Datum	Redacteur	Toelichting op wijziging
1.0		NVWA	Concept
1.1		NVWA	Uitbraak HPAI 2021
1.2	07-02-2022	AVINED	Aanpassing adresgegevens AVINED

Tevens worden wijzigingen ten opzicht van de voorgaande versie aangegeven met een streep in de kantlijn. Hierdoor is voor een ieder in één oogopslag duidelijk wat er is gewijzigd.

8 Overzicht bijlagen

Versie	Datum	Titel

Naam protocol: Vervoer pluimvee naar slachthuis	Versie: 1.3
Betrokken sector-partij(en) Avined, met daarin verenigd LTO/NOP, NVP, NEPLUVI en ANEVEI	Datum: 07-02-2022
Betreft dierziekte(n)	Pagina: 5 van 5

Bijlage1:

Administratie aangewezen slachterijen

Deze informatie dient tenminste 90 dagen na het opheffen van het beperkingsgebied bewaard te worden. Deze dient minimaal de volgende gegevens te bevatten:

1. Datum R&O
2. Toezichthoudende NVWA controleur
3. Gebruikte desinfectiemiddelen (naam en registratienummer)
4. Aantal aangeleverde dieren
5. Herkomstadres van de geladen dieren (NAW dan wel Kipnummer vermelden)

Verder de volgende administratie ten aanzien van het transport van het pluimvee:

1. naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger;
2. naam, adres, plaats (ophaal- en afleveradres) van de bezochte bedrijven;
3. datum en tijdstip van laden en lossen;
4. de gereden route;
5. plaats, datum en tijdstip van reiniging en ontsmetting en gebruikt ontsmettingsmiddel;