

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van pluimvee tussen (commerciële) pluimveebedrijven	Versie: 1.0
Betrokken sectorpartijen	AVINED	Datum: 30/10/2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza	Pagina 1 van 7

Opgesteld door:

Stichting AVINED

Nevelgaarde 20d
3436 ZZ Nieuwegein
Postbus 2703
3430 GC Nieuwegein



Goedgekeurd door:

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht



Datum goedkeuring:

30-10-2020

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van pluimvee tussen (commerciële) pluimveebedrijven	Versie: 1.0
Betrokken sectorpartijen	AVINED	Datum: 30/10/2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza	Pagina 2 van 7

1 Algemeen

1.1 Achtergrond

Tijdens de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte, zoals mond-en-klauwzeer (MKZ), klassieke varkenspest (KVP), Afrikaanse varkenspest (AVP) en aviaire influenza (AI) worden maatregelen geïmplementeerd door middel van algemene regelgeving. In deze regelgeving kan de aan- en afvoer (vervoer) van levende dieren (in bepaalde gebieden) verboden zijn, tenzij er wordt gewerkt volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol. Dit hygiëneprotocol voor vervoer van pluimvee tussen (commerciële) pluimveebedrijven komt tegemoet aan deze mogelijkheid.

1.2 Afspraken

Dit hygiëneprotocol is ontwikkeld door Avined. Hierin wordt beschreven voor transporteurs van pluimvee tussen commerciële pluimveebedrijven hoe gewerkt moet worden bij het laden en lossen van pluimvee op een primair bedrijf ten tijde van de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte of in de periode vlak na de bestrijding hiervan. Hierbij is extra aandacht voor bioveiligheidsmaatregelen om de risico's met betrekking tot mogelijke verspreiding van dierziekten te minimaliseren.

Na de voorlopige goedkeuring publiceert de NVWA het Hygiëneprotocol op de NVWA website, zodat deze protocollen door alle sector gerelateerde partijen kunnen worden geraadpleegd en gebruikt. Hierbij wordt ook de datum van voorlopige goedkeuring vermeld. De actuele situatie tijdens een uitbraak kan ertoe leiden dat protocollen nog moeten worden aangepast.

Het updaten van dit protocol is een verantwoordelijkheid van Avined. Zij zullen bij een tussentijdse wijziging of na het verstrijken van maximaal 4 jaar het protocol opnieuw ter goedkeuring aan de NVWA moeten aanbieden.

2 Doel en toepassingsgebied

2.1 Doel

Het doel van dit hygiëneprotocol is om het vervoer en het laden en lossen van pluimvee op pluimveebedrijven op verantwoorde wijze uit te voeren met nodige bioveiligheidsmaatregelen om eventuele risico's van verspreiding van dierziekten te minimaliseren. Bij het laden en lossen van pluimvee gaat het alleen om die vervoersbewegingen die op dat moment in de heersende wet- en regelgeving zijn toegestaan onder voorwaarde van het werken middels een door de sector opgestelde hygiëneprotocol. De heersende wet- en regelgeving dienen volledig in acht te worden genomen.

2.2 Toepassingsgebied

Dit hygiëneprotocol is van toepassing op het vervoer en het laden en lossen van opfokpluimvee (voor fok-, vermeerderings-, en leghennenbedrijven), het vervoer en het laden en lossen van eenden en het vervoer en het laden en lossen van kalkoenen bij commerciële pluimveebedrijven, bij vervoersbeperkingen ten gevolge van een uitbraak van een zeer besmettelijke dierziekte waarbij een hygiëneprotocol gevraagd wordt en zolang dat nodig geacht wordt in de periode erna of bij dreiging van een besmettelijke dierziekte.

3 Wettelijke basis en definities

3.1 Wetgeving

- Richtlijn 2005/94/EG (AI)
 - Richtlijn 2001/89/EEG (KVP)
 - Richtlijn 2002/60/EG (AVP)
 - Richtlijn 2003/85/EEG (MKZ)
 - Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's
- Regeling nr. WJZ/ 20271816 , tot wijziging van de Regeling maatregelen preventie vogelgriep 2020 in verband met de invoering van aanvullende maatregelen vanwege de uitbraak van vogelgriep (art. 4.e)

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van pluimvee tussen (commerciële) pluimveebedrijven	Versie: 1.0
Betrokken sectorpartijen	AVINED	Datum: 30/10/2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza	Pagina 3 van 7

3.2 Definities

R&O: Reiniging en ontsmetting.

Dit protocol neemt de definities uit de regelgeving en regelingen over, zoals hierboven genoemd.

Ter verduidelijking wordt vermeld:

B/T-gebied: beschermings- /toezichtsgebied (de 3 en 10 kilometer zone rond een besmet bedrijf);

Aangewezen wasplaats: een door de NVWA aangewezen wasplaats voor reiniging en ontsmetting van vervoermiddelen waarmee levend pluimvee is vervoerd ([lijst aangewezen wasplaatsen pluimvee](#)).

3.3. Desinfecteermiddelen:

Het ontsmetten geschiedt met ontsmettingsmiddelen die voor dat doel zijn toegelaten op grond van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden.

Onder dit protocol dient een voor AI geschikt ontsmettingsmiddel gebruikt te worden. Dit betekent dat het middel geregistreerd is volgens de CTGB database die werkzaam zijn tegen Aujeszky, KVP en MKZ (en hierdoor dus ook tegen vogelgriep). Een voorbeeldlijst is in Bijlage I opgenomen.

4 transport van opfokpluimvee, eenden en kalkoenen

4.1 Algemeen

- Vervoer is slechts toegestaan voor zover dit op grond van de geldende regelgeving mogelijk is.
- Het opfokpluimvee en de eenden of kalkoenen worden in vervoersmiddelen vervoerd die geschikt zijn voor het vervoer van opfokpluimvee, eenden of kalkoenen.
- De vervoermiddelen dienen voor inzet eenmalig extra goed gereinigd en ontsmet te worden. Vervoermiddelen die worden gebruikt voor een bepaald type pluimvee, mogen in het vervolg alleen ingezet worden voor dit type pluimvee. Uitzondering is dat, wanneer een vervoerder het vervoermiddel wil gebruiken voor een ander type pluimvee, het vervoermiddel 48 uur na het reinigen en ontsmetten van het vervoermiddel niet wordt gebruikt voor transport.

4.2. Voorafgaand aan het transport / laden

- Het vervoermiddel is op een aangewezen wasplaats volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol gereinigd en ontsmet.
- Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek.

4.3 Laden

- Het bezoekersprotocol van toepassing op het laadadres en het landelijke protocol bezoekers pluimveebedrijven wordt strikt gevolgd;
- De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het laadadres bij het laden, dan wel een wegwerpoverall of schone bedrijfseigen kleding van de vervoerder. Bedrijfseigen kleding van de vervoerder dient tussen transporten vervangen te worden;
- De handen worden voor het begin van het laden met water en zeep gewassen;
- Na het laden worden de handen opnieuw met water en zeep gewassen;
- De bedrijfsoverall en -schoeisel worden uitgetrokken en achtergelaten op het bedrijf. Indien van toepassing, wordt de wegwerpoverall weggegooid in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
- Op het erf van het pluimveebedrijf worden de wielen en wielkasten gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel.

4.4 Lossen

- Het bezoekersprotocol van toepassing op het losadres en het landelijke protocol bezoekers pluimveebedrijven wordt strikt gevolgd;
- De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het losadres bij het lossen, dan wel een wegwerpoverall of schone bedrijfseigen kleding van de vervoerder. Bedrijfseigen kleding van de vervoerder dient tussen transporten vervangen te worden;
- De handen worden voor het begin van het laden met water en zeep gewassen;

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van pluimvee tussen (commerciële) pluimveebedrijven	Versie: 1.0
Betrokken sectorpartijen	AVINED	Datum: 30/10/2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza	Pagina 4 van 7

- Zowel de chauffeur als het vervoermiddel komt niet in contact met het leefgebied van het pluimvee;
- Na het lossen worden de handen opnieuw met water en zeep gewassen;
- De bedrijfsoverall en -schoeisel worden uitgetrokken en achtergelaten op het bedrijf. Indien van toepassing, wordt de wegwerpoverall weggegooid in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
- Op het erf van het pluimveebedrijf worden de wielen en wielkasten gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel.

4.5 R&O transportmiddel na het lossen van de opfokpluimvee, eenden of kalkoenen

Zo spoedig mogelijk na het lossen wordt de wagen inclusief de containers of kratten gereinigd en ontsmet volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol, op een aangewezen wasplaats. Indien de wagen niet beladen is met pluimvee, behoort de wagen zo gesloten mogelijk te zijn.

4.6 Logboek:

De chauffeur van het vervoersmiddel houdt een logboek bij. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader orde op de onderneming, waartoe de vervoereenheid behoort, worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden. Van elk transport zijn de onderstaande gegevens bekend:

- Naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger
- Naam, adres, plaats (ophaal en afleveradres) van de bezochte bedrijven
- Datum en tijdstip van laden en lossen
- De gereden route
- Plaats, datum en tijdstip van R&O en gebruikt ontsmettingsmiddel
- De aantallen en soort vervoerde typen pluimvee (opfokpluimvee, eenden, kalkoenen of ander typen pluimvee).

5 Bevoegdheden en verantwoordelijkheden

AVINED	:verantwoordelijk voor de opstelling van het Hygiëneprotocol voor het vervoer van pluimvee tussen (commerciële)pluimveebedrijven.
NVWA	:bevoegd tot het goedkeuren van genoemd protocol.
Betrokken bedrijven en personen	:verantwoordelijk voor het volgen van genoemd protocol.

6 Divers

Voor chauffeurs is een korte handleiding opgesteld. Deze handleiding is in Bijlage II opgenomen en vloeit met name voort uit hoofdstuk 5 en 6 van het onderhavige protocol.

7 Versiebeheer

Versie	Datum	Redacteur	Toelichting op wijziging
1.0	29-10-20	Avined	Concept is Opgesteld i.v.m. landelijke maatregelen vogelgriep van 29-10-20

8 Overzicht bijlagen

Nr.	Titel
I	Voorbeeldlijst te gebruiken ontsmettingsmiddelen

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van pluimvee tussen (commerciële) pluimveebedrijven	Versie: 1.0
Betrokken sectorpartijen	AVINED	Datum: 30/10/2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza	Pagina 5 van 7

II	Handleiding chauffeurs
----	------------------------

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van pluimvee tussen (commerciële) pluimveebedrijven	Versie: 1.0
Betrokken sectorpartijen	AVINED	Datum: 30/10/2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza	Pagina 6 van 7

Bijlage I Voorbeeldlijst te gebruiken ontsmettingsmiddelen

Actuele lijst stallen en/of transportmiddelen

Een actuele lijst van te gebruiken ontsmettingsmiddelen voor stallen en/of transportmiddelen staat op de website van de NVWA:

<https://www.nvwa.nl/documenten/export/veterinair/ks-documenten/werkvoorschriften-veterinair-algemeen/lijst-toegelaten-ontsmettingsmiddelen-ro-hpai?l>

Onder transportmiddelen worden ook verstaan shovel, trekker etc. en de daaraan gekoppelde werktuigen.

NB: Bij gebruik van een middel dient de gebruiker zich ervan te vergewissen of het middel is toegelaten voor het betreffende doel.

Complete lijst via CTGB-database

In de database (<https://toelatingen.ctgb.nl/nl/authorisations>) kan op naam gezocht worden of een middel werkzaam is tegen de Aujeszky, MKZ en KVP (en dus tegen AI).

Naam hygiëneprotocol	Vervoer van pluimvee tussen (commerciële) pluimveebedrijven	Versie: 1.0
Betrokken sectorpartijen	AVINED	Datum: 30/10/2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza	Pagina 7 van 7

Bijlage II Handleiding chauffeurs

1. De chauffeur draagt er zorg voor dat het vervoermiddel op een aangewezen wasplaats volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol is gereinigd en ontsmet. Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek.
2. De chauffeur houdt zich aan het bezoekers- / hygiëneprotocol van de bedrijven die hij bezoekt en aan het landelijke protocol bezoekers pluimveebedrijven.
3. De chauffeur draagt bedrijfseigen kleding en schoeisel van het laad- /losadres, dan wel een wegwercoverall of schone bedrijfseigen kleding van de vervoerder. Bedrijfseigen kleding van de vervoerder dient tussen transporten vervangen te worden;. Voorafgaand aan de werkzaamheden wast de chauffeur de handen met water en zeep.
4. De chauffeur noch het vervoermiddel komen in contact met het leefgebied van het pluimvee.
5. Na afloop van de werkzaamheden
 - wast de chauffeur de handen opnieuw met water en zeep
 - trekt de chauffeur de (wegwerp-)overall en schoeisel uit en gooit deze, indien van toepassing in een daarvoor bestemde bak voordat de chauffeur de cabine van het vervoermiddel in gaat.
 - worden de wielen en wielkasten gedesinfecteerd met een daarvoor toegelaten middel (voordat het erf / terrein verlaten wordt).
6. Zo spoedig mogelijk na het lossen wordt de wagen gereinigd en ontsmet volgens een goedgekeurd hygiëneprotocol, op een aangewezen wasplaats. Een R&O-verklaring van de laatste reiniging en ontsmetting is aanwezig in het vervoermiddel of in een ontsmettingsboek;
7. De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij met daarin de volgende gegevens:
 - Naam chauffeur, kenteken wagen en eventueel aanhanger
 - Naam, adres, plaats (ophaal en afleveradres) van de bezochte bedrijven
 - Datum en tijdstip van laden en lossen
 - De gereden route
 - Plaats, datum en tijdstip van R&O en gebruikt ontsmettingsmiddel
 - De aantallen en soort vervoerpluimvee (opfokpluimvee, eenden, kalkoenen of andere typen pluimvee).

Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna tot nader orde op de onderneming, waartoe de vervoereenheid behoort, worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden.