

Naam protocol	Vervoer van mest	Versie: 1.2
Betrokken sectorpartijen	Cumela Nederland, Transport & Logistiek Nederland	Datum: 29-10-2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza, MKZ, KVP	Pagina: 1 van 5

Opgesteld door:

CUMELA Nederland
Nijverheidsstraat 13
3861 RJ Nijkerk
Website: www.cumela.nl
E-mail: ondernemerslijn@cumela.nl
&



Transport en Logistiek Nederland
Boris Pasternaklaan 22
2719 DA Zoetermeer
Telefoon: 088 4567 111
E-mail: info@tln.nl
Website: www.tln.nl



Goedgekeurd door:

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht



Datum goedkeuring: 29-10-2020

Naam protocol	Vervoer van mest	Versie: 1.2
Betrokken sectorpartijen	Cumela Nederland, Transport & Logistiek Nederland	Datum: 29-10-2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza, MKZ, KVP	Pagina: 2 van 5

Wanneer geldt dit protocol?

Dit protocol treedt in werking ten tijde van de uitbraak van een bestrijdingsplichtige dierziekte. Vervoer en aanwenden van (on)behandelde dierlijke mest van aangewezen vatbare dieren (soorten) is verboden, tenzij het vervoer plaatsvindt conform dit protocol en de op dat moment geldende regelgeving. Dit protocol kan in geval van een uitbraak aangepast worden aan de specifieke situatie van dat moment.

1 Algemeen

Dit Hygiëneprotocol is het door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) goedgekeurde Hygiëneprotocol zoals in de diverse tijdelijke dierziekteregelingen is bedoeld. Vervoer en aanwenden van (on)behandelde dierlijke mest van, voor de betreffende dierziekte vatbare, dieren is verboden tenzij het plaatsvindt conform dit protocol en de op dat moment geldende regelgeving. Vervoer en aanwenden waarbij niet of onvolledig de opgenomen maatregelen worden nageleefd, wordt door de NVWA gezien als vervoer en/of aanwenden uitgevoerd zonder Hygiëneprotocol.

Het protocol heeft tot doel de risico's van verspreiding van smetstof door vervoermiddelen van (on)behandelde dierlijke mest en bijbehorend personeel zoveel mogelijk te beperken.

1.1 Achtergrond

Tijdens de bestrijding van een zeer besmettelijke dierziekte, zoals mond-en-klauwzeer (MKZ), klassieke varkenspest (KVP) en aviaire influenza (AI), worden maatregelen geïmplementeerd door middel van tijdelijke (crisis) regelgeving. Eén van de maatregelen is het verbod op aan- en afvoer van dieren en producten naar en van veehouderijbedrijven waar, voor de betreffende dierziekte, vatbare dieren gehouden worden. Naast het verplaatsen van dieren en producten zelf, zijn ook transportmiddelen die hiervoor gebruikt worden een risico bij de verspreiding van smetstof.

Veehouderijbedrijven dienen voldoende opslagcapaciteit voor mest te hebben om de "stand-still" periode van in principe maximaal 72 uur te kunnen overbruggen. Na deze periode zal vervoer en aanwenden van mest onder voorwaarden weer worden toegestaan. Deze mogelijkheid zal in de tijdelijke crisiswetgeving worden opgenomen. Voorwaarde is wel dat vervoer en aanwenden van mest gebeurt zoals vastgelegd in dit Hygiëneprotocol. Alleen dan kan en mag er afgeweken worden van het verbod. Dit alles legt een grote mate van verantwoordelijkheid bij de sector.

1.2 Uitgangspunten

De (sector)partijen zijn zelf verantwoordelijk voor het ontwikkelen van de hygiëneprotocollen. Zij beschrijven hierin hoe (on)behandelde dierlijke mest op een verantwoorde wijze naar vervoerd en aangewend kan worden of hoe een persoon een bedrijf kan betreden (en weer verlaten), waarbij de verdere verspreiding en versleping van smetstof wordt voorkomen.

Er moet uitgebreid aandacht worden besteed aan de maatregelen ten aanzien van de reiniging & ontsmetting (R&O) van voertuigen en gebruiksvoorwerpen en de persoonlijke hygiëne van de chauffeur.

Naam protocol	Vervoer van mest	Versie: 1.2
Betrokken sectorpartijen	Cumela Nederland, Transport & Logistiek Nederland	Datum: 29-10-2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza, MKZ, KVP	Pagina: 3 van 5

2 Doel en toepassingsgebied

2.1 Doel

Mest op een verantwoorde manier verplaatsen om de normale bedrijfsvoering zo veel mogelijk te laten doorgaan ten tijde van vervoersbeperkingen ten gevolge van een uitbraak van MKZ, KVP of AI waarbij de heersende wet- en regelgeving volledig in acht worden genomen.

2.2 Toepassingsgebied

Dit protocol is van toepassing op transportmiddelen die (on)behandelde dierlijke mest vervoeren in, vanuit of naar een beperkings- en toezichtsgebied of compartiment in situaties met een (dreigende) uitbraak van een besmettelijke dierziekte, voor zover dit in de op dat moment geldende regelgeving is toegestaan.

3 Wettelijke basis en definities

3.1 Wetgeving

- Richtlijn 2005/94/EG (AI)
- Vo. (EG) 1069/2009
- Vo. (EU) 142/2011
- Gezondheids- en welzijnswet voor dieren
- Meststoffenwet, Uitvoeringsbesluit Meststoffenwet, Uitvoeringsregeling Meststoffenwet
- Regeling maatregelen preventie vogelgriep 2020 en alle volgende wijzigingen
- Regeling maatregelen beschermings- en toezichtsgebied hoogpathogene vogelgriep Altforst 2020

3.2 Definities

AGR/GPS-apparaat: apparatuur voor Automatische Gegevens Registratie met behulp van GPS, dat op basis van de Meststoffenwet verplicht is bij het vervoeren van dierlijke mest.

3.3 Ontsmettingsmiddelen

Het ontsmetten gebeurt met middelen die voor dat doel zijn toegelaten door het Ctgb. Voor dit protocol worden middelen gebruikt die werkzaam zijn tegen MKZ en KVP en daarmee ook tegen AI. In bijlage 1 is een voorbeeldlijst opgenomen.

4 Werkwijze

4.1 Algemeen

- Op het terrein van het landbouwbedrijf is een duidelijk afscheiding tussen het schone deel en het vuile deel, waarbij het schone/vuile weg principe wordt gehanteerd.
- Op de landbouwonderneming zijn alle materialen, die nodig zijn voor de reiniging en ontsmetting aanwezig. Voor de toegelaten ontsmettingsmiddelen wordt verwezen naar bijlage 1.
- Indien het transportmiddel is uitgevoerd met een automatische ontsmettingsinstallatie kan worden volstaan met het ontsmetten via deze voorziening, voor zo ver de kritische onderdelen hierbij betrokken zijn.
- Vervoeder komt met lege gereinigde wagen aan op terrein van veehouder.

4.2 Chauffeur

- De chauffeur draagt tijdens het bedrijfsbezoek schone, goed reinigbare werkkleding en een wegwerpoverall.
- Eten, drinken en roken tijdens het laden en lossen is verboden.
- De chauffeur komt niet in de stallen, begeeft zich uitsluitend in de directe nabijheid van het voertuig en verlaat het bedrijf direct na het laden of lossen van de mest.

Naam protocol	Vervoer van mest	Versie: 1.2
Betrokken sectorpartijen	Cumela Nederland, Transport & Logistiek Nederland	Datum: 29-10-2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza, MKZ, KVP	Pagina: 4 van 5

- De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen schone plastic overschoenen of door het bedrijf ter beschikking gestelde bedrijfseigen laarzen, een wegwerp overall en plastic handschoenen. Gedragen overschoenen, overall en plastic handschoenen worden, voordat de chauffeur de cabine betreedt, uitgedaan. Deze overschoenen, overall en handschoenen worden op het veehouderijbedrijf achtergelaten.

4.3 Vloeibare meststoffen

- De kritische onderdelen van het voertuig zijn: banden, wielkasten, treeplanken, aanzuig- of losaansluiting, koppelingen en alle andere uitwendige onderdelen die met mest in aanraking komen.
- De kritische onderdelen worden bij aankomst en vertrek van het bedrijf eerst gereinigd en vervolgens ontsmet.
- Transport over de weg dient met lekvrije transportmiddelen plaats te vinden.
- Koppelingen, afsluitkranen of andere onderdelen mogen geen mest lekken.
- Het is niet toegestaan om loskoppelbare zuig/ en-of losslangen op het voertuig te hebben, tenzij deze slangen zijn afgedopt.
- De boer of beheerder stelt (indien aanwezig) eigen laad/ of losslangen ter beschikking.

4.4 Vaste mestsoorten

- De kritische onderdelen van het voertuig zijn: banden, wielkasten, treeplanken, laadbak of -grijper, en alle andere onderdelen die in aanraking met mest komen.
- De kritische onderdelen worden bij aankomst en vertrek van het bedrijf eerst gereinigd en vervolgens ontsmet.
- Transport over de weg dient met lekvrije en afgedekte transportmiddelen plaats te vinden.

4.5 Registratie

- Na het uitvoeren van een reiniging en ontsmetting legt de chauffeur de volgende gegevens vast:
 - Datum, plaats en tijdstip R&O
 - Gebruikt ontsmettingsmiddel en dosering
 - Naam van degene die de R&O heeft uitgevoerd
 - Kenteken, registratienummer of kenmerk van het transportvoertuig.
- Deze R&O gegevens worden vastgelegd in een logboek welke bij het betreffende vervoermiddel aanwezig is.
- Bij het laden en lossen worden op basis van de verplichtingen uit en op basis van de Meststoffenwet automatische laad- en losberichten verzonden door de op het voertuig aanwezige AGR/GPS apparatuur. De GPS-locaties van laden en lossen dienen overeen te komen met de R&O-registratie.

5 Bevoegdheden en verantwoordelijkheden

5.1 Bevoegdheden

Het secretariaat van CUMELA Nederland is te samen met het secretariaat van Transport en Logisiek Nederland bevoegd om in overleg met de vertegenwoordigers van de mesttransportsector dit hygiëneprotocol vast te stellen en te wijzigen.

5.2 Verantwoordelijkheden

De besturen van CUMELA Nederland en TLN zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de uiteindelijke goedkeuring van de hygiëneprotocollen.

6 Divers

n.v.t.

Naam protocol	Vervoer van mest	Versie: 1.2
Betrokken sectorpartijen	Cumela Nederland, Transport & Logistiek Nederland	Datum: 29-10-2020
Betreft dierziekte	Aviaire Influenza, MKZ, KVP	Pagina: 5 van 5

7 Versiebeheer

Versie	Datum	Redacteur	Toelichting op wijziging
1.0	03-12-2014	Hans Verkerk (CUMELA Nederland) Frank van den Eijnden (TLN)	Eerste goedgekeurde protocol
1.1	09-12-2016	NVWA	HPAI 2016
	2017	NVWA	Concept versie i.v.m. intrekking maatregelen HPAI 2016
1.2	29-10-2020		

8 Overzicht bijlagen

Versie	Datum	Titel
1.0	02-2017	Voorbeeldlijst van te gebruiken ontsmettingsmiddelen
2.0	10-2020	Link naar lijst ontsmettingsmiddelen

Bijlage 1: ontsmettingsmiddelen

<https://www.nvwa.nl/onderwerpen/vogelgriep-preventie-en-bestrijding/documenten/export/veterinair/ks-documenten/werkvoorschriften-veterinair-algemeen/lijst-toegelaten-ontsmettingsmiddelen-ro-hpai>

De informatie in onderstaand is afkomstig van de website van het College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden (<http://www.ctgb.nl/>)

Op de website van het Ctgb kunt u zelf ook nagaan of een desinfectiemiddel voldoet aan de gestelde eisen, d.w.z. dat het middel toegepast kan worden voor desinfectie van transportmiddelen voor dieren. U dient hiervoor de databank van bestrijdingsmiddelen, productsoort biociden te raadplegen. U selecteert achter Product soort biociden "PT03 - Biociden voor veterinaire hygiëne-doeleinden" (u kunt ook op het icoontje achter de velden klikken en deze soort uit de lijst in een pop-up scherm kiezen). U krijgt een overzicht van de "Biociden voor veterinaire hygiëne doeleinden. Per product is het noodzakelijk in het gebruikvoorschrift te checken of het middel geschikt is voor gebruik bij veetransporten. In de bestrijdingsmiddelendatabank staat per middel specifieke informatie over o.a. de werkzame stoffen, het Wettelijke Gebruikvoorschrift en de Gebruiksaanwijzing.